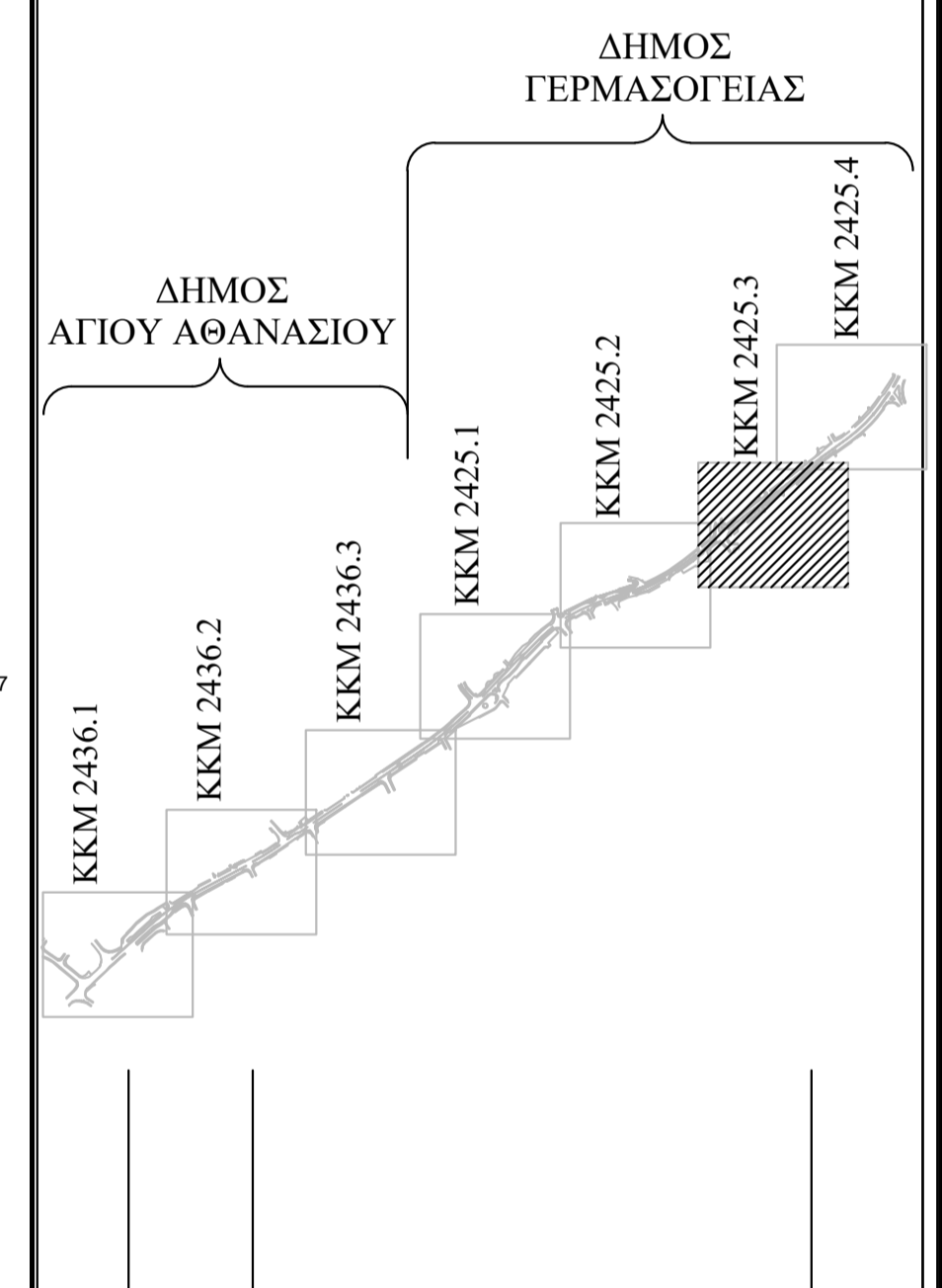


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρώττες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Για τις εκσκαφές αυλακίων το κόψιμο ασφάλτου να γίνεται με δίσκο. Η σύνδεση νέα σχάρας υδροσυλλογής και φρεατίου με υφιστάμενο, να γίνεται με σωλήνα PVC Φ300χλ. Τα αυλάκια να σκυροδετούνται και επιχωματώνονται και να τοποθετούνται οι σχάρες υδροσυλλογής στα σημεία που δείχνονται, σύμφωνα με σχετικές προδιαγραφές.
3. Οι κεντρικές κτιστές νησίδες κατασκευάζονται από διπλο κρασπεδόλιθο τύπου "ΣΤ" κολλημένο με γάμα δυο συστατικών πολυουρεθανικής βάσης. Βάφονται άσπρο μαύρο. Εσωτερικά σκυροδετούνται με σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37
4. Τα πεζοδρόμια κατασκευάζονται με κολλήτο κρασπεδόλιθο τύπου "Δ", και με τσιμεντόπλακες 40x40x5εκ, σε τσιμεντοπλάκα και υλικό θεμελίου ΙΙ.
5. Για την κατασκευή ραμπών ΑμεΑ θα ακολουθούνται τα τυπικά σχέδια ΠΡ/ΡΠ1, ΡΠ2, ΡΠ3 ως επίσης και οι επιτόπου οδηγίες του Μ.Ε.
6. Η επιτόπου χάραξη του σχεδίου να γίνει από συνεργείο Χωρομετρίας με βάση το ηλεκτρονικό σχέδιο της μελέτης.
7. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρώττες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων. Η σήμανση να κατασκευαστεί από άσπρη θερμοπλαστική μτογιά.
8. Για την ακύρωση-σβήσιμο υφιστάμενων γραμμών θα δοθούν οδηγίες από το Μ.Ε.
9. Όλες οι διαστάσεις είναι σε μέτρα εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

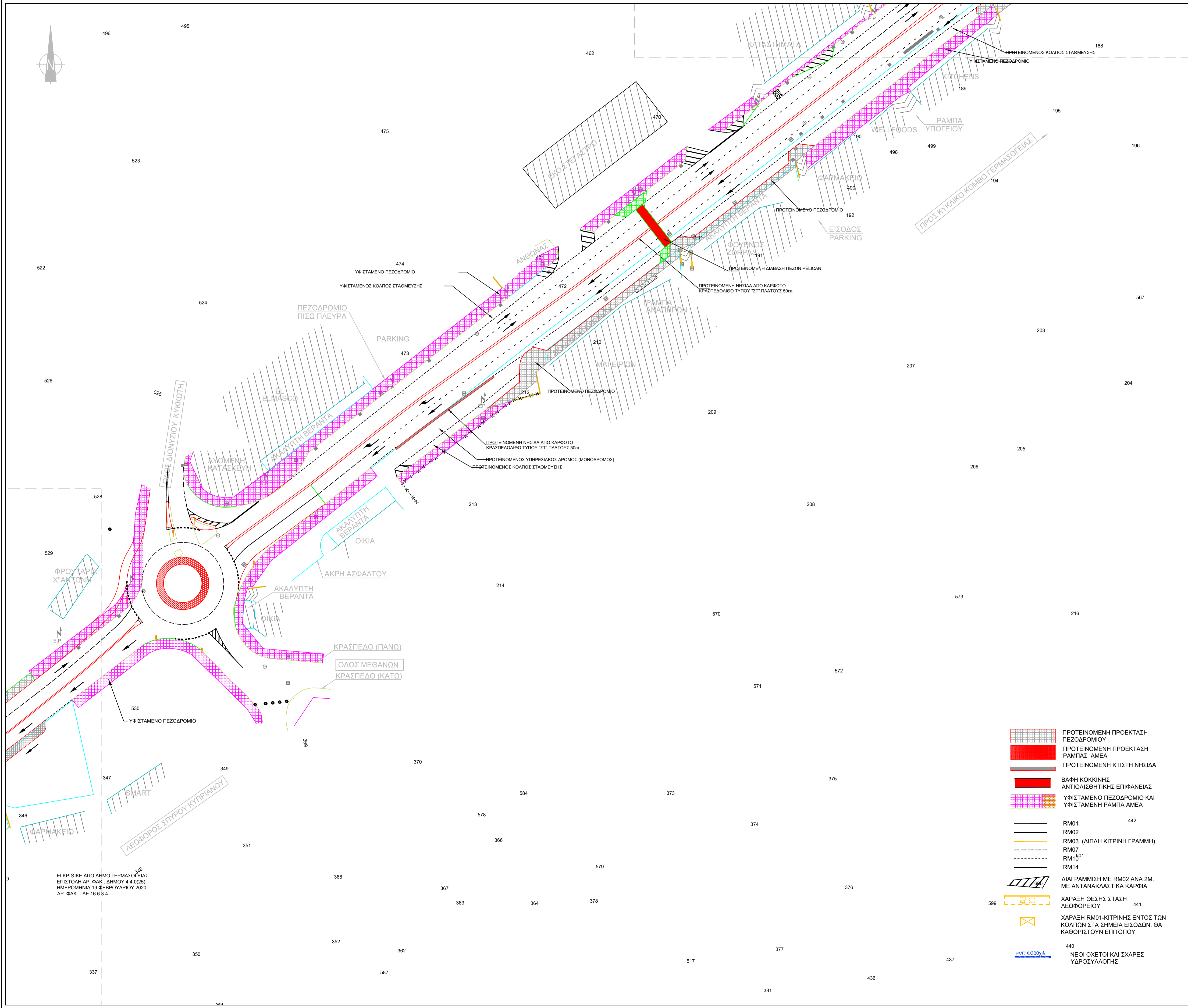
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
Κλάδος Κυκλοφορικών Μελετών και Οδικής Ασφάλειας

Έργο  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ  
ΚΤΙΣΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΣΤΗ ΛΕΩΦ.  
ΣΠΥΡΟΥ ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ ΣΤΗΝ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑ

Τίτλος Σχεδίου  
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΑ
Σχέδιο	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΑ
Χωρομετρ.	Π. ΠΑΛΟΥΓΚΑΣ	Κλίμακα	1:500@A1
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Φεβρουάριος 2021
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου	ΚΚΜ 2425.3
		File name:	****



- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΑΜΠΑΣ ΑΜΕΑ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΤΙΣΤΗ ΝΗΣΙΔΑ
- ΒΑΦΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ
- RM01 442
- RM02
- RM03 (ΔΙΠΛΗ ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ)
- RM07
- RM18<sup>01</sup>
- RM14
- ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ RM02 ΑΝΑ 2Μ. ΜΕ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ
- ΧΑΡΑΞΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 441
- ΧΑΡΑΞΗ RM01-ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΣΟΔΩΝ. ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΟΥΝ ΕΠΙΤΟΠΟΥ
- PVC Φ300χλ. 440 ΝΕΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΚΑΙ ΣΧΑΡΕΣ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΔΗΜΟ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑΣ.  
ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡ. ΦΑΚ. ΔΗΜΟΥ 4.4.0(25)  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020  
ΑΡ. ΦΑΚ. Τ.Δ.Ε 16.6.3.4